

چک لیست و نکات مهم در نصب کنترلرهای ComAp

۱. کلیه سیم بندی ها می بایست بر اساس نقشه های ارائه شده انجام گردد.
۲. در صورتی که راه اندازی به عهده این شرکت می باشد ، پس از ساخت و مونتاژ تابلو ، نقشه های کارگاهی می بایست به تایید این شرکت برسند.
۳. ارتباط CAN و Termination آن چک شود.
۴. توالی فازهای ژنراتور رعایت شود .
۵. توالی فازهای BUS رعایت شود .
۶. تطابق CT هر فاز با فاز خودش .
۷. جهت CT به ترتیب L,K نصب شود.(K یا S2 به صورت مشترک سیم بندی شود و نقطه مشترک به نول وصل نگردد .)
۸. مشترک ورودی های دیجیتال منفی باطری می باشد .
۹. مشترک خروجی های دیجیتال مثبت باطری می باشد .
۱۰. تغذیه AVRi و ترانس مربوطه فقط از فاز ژنراتور انجام گردد .
۱۱. تغذیه کنترلر از باتری دیزل ژنراتور صورت گیرد .
۱۲. به هیچ عنوان از UPS و یا منبع تغذیه به عنوان تغذیه کنترلر و فرمان کلید ژنراتور استفاده نشود
۱۳. باطری شارژ باید از برق شهر تغذیه شود .
۱۴. در صورت وجود Power Meter یا لوازم اندازه گیری تابلویی از CT های مجزا استفاده شود .
۱۵. چنانچه نیاز به منطق کنترلی خاص برای کلید های برق شهر یا ژنراتور یا کوپلر وجود دارد جزئیات آن باید تایید شرکت در نامه برسد .
۱۶. کنترلر در صورتی مقادیر مربوط به ژنراتور را نشان می دهد که قبلاً "فرمان روشن شدن دیزل از طریق آن صادر شده باشد .

۱۷. در صورت کاربرد یک دیزل ژنراتور با شهر SPTM ، CT برق شهر روی فاز L3 باید نصب گردد .

۱۸. ارتباط های گاورنر و رگولاتور ولتاژ می بایست بر اساس نقشه های ارائه شده انجام شود و چنانچه آشنایی وجود ندارد به سیم کشی تا تابلوی دیزل ژنراتور صورت گیرد.

۱۹. در کنترلر IC-NT ترمینال منفی در خروجی های گاورنر و ولتاژ رگولاتر مشترک می باشند.