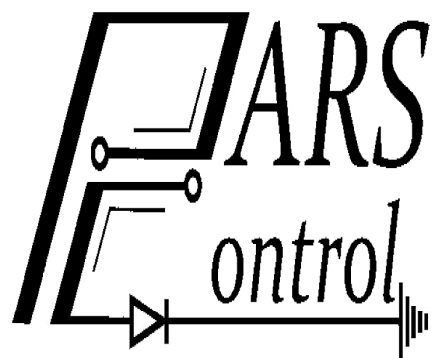




# پارسی کنترل

## تولید کننده تابلو فرمان آسانسور

## دفترچه راهنمای نصب و

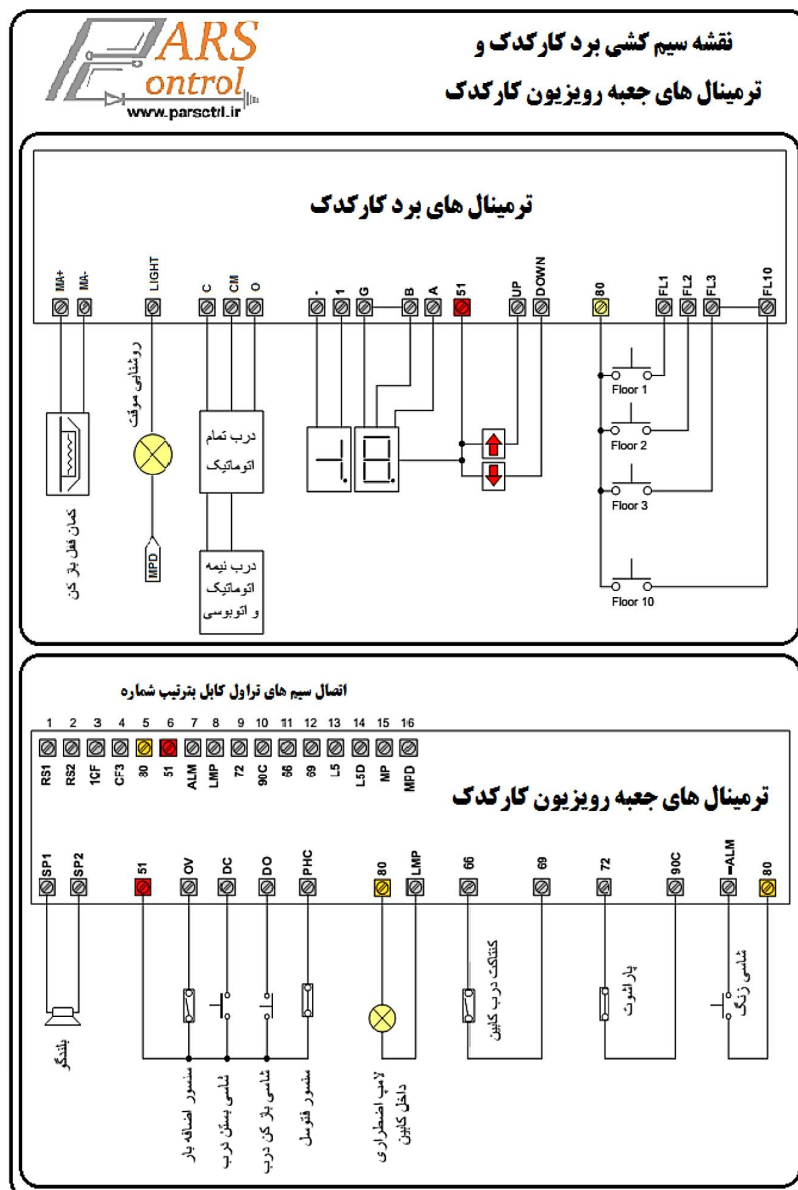
# عیب یابی

## توضیحات :

### فهرست مطالب؛

|    |                                                          |
|----|----------------------------------------------------------|
| ۴  | ویژگی ها و مشخصات تابلو فرمان پارس کنترل.....            |
| ۶  | تابلو های درایو دار 3VF.....                             |
| ۷  | سیم کشی تابلو سه فاز به تابلو فرمان .....                |
| ۷  | کلید مینیاتوری های تابلو فرمان.....                      |
| ۸  | سیم کشی موتور.....                                       |
| ۹  | راه اندازی اولیه .....                                   |
| ۹  | مقاومت ترمز .....                                        |
| ۱۰ | سیم کشی مدارات ایمنی .....                               |
| ۱۱ | سنسورهای شناسایی .....                                   |
| ۱۲ | نحوه چیدمان آهنگرهای 1CF & CF3 و سنسورها .....           |
| ۱۳ | سیم کشی درب کابین.....                                   |
| ۱۴ | سیم کشی ترمینال های جعبه کار کدک.....                    |
| ۱۵ | سیم کشی های برد کار کدک.....                             |
| ۱۶ | برد کنترل بار، کنترل فاز.....                            |
| ۱۹ | راهنمای کدهای نمایشگر تابلو فرمان در حالت STAND BY ..... |
| ۲۰ | راهنمای کدهای نمایشگر تابلو فرمان در حال حرکت.....       |

|    |                                                   |
|----|---------------------------------------------------|
| ۲۱ | راهنمای زدن شاسی فرمان از طریق کپید.....          |
| ۲۱ | نمایش خطاها.....                                  |
| ۲۱ | نمایش تعداد احضار شدن هر ایستگاه.....             |
| ۲۲ | تنظیمات پارامتر های تابلو فرمان.....              |
| ۲۷ | راهنمای تست استاندارد.....                        |
| ۲۸ | مشخصات تابلو فرمان هیدرولیک پارس کنترل.....       |
| ۲۸ | سیستم نجات اضطراری در آسانسورهای هیدرولیک.....    |
| ۲۹ | آسانسورهای هیدرولیک.....                          |
| ۲۹ | پاور یونیت BLAIN.WITTUR.....                      |
| ۳۳ | تنظیمات تابلو فرمان برای آسانسورهای هیدرولیک..... |
| ۳۴ | نقشه سیم کشی آسانسورهای هیدرولیک.....             |
| ۳۵ | فعال سازی سیستم ADO.....                          |
| ۳۶ | لیست خطاها و راهنمای رفع عیب تابلو فرمان.....     |
| ۳۹ | تنظیم پارامترهای درایو.....                       |
| ۴۰ | سیم کشی انکودر.....                               |
| ۴۲ | سیستم نجات اضطراری.....                           |
| ۴۳ | راه اندازی سیستم نجات اضطراری.....                |
| ۴۴ | نقشه ها.....                                      |



## ویژگی ها ومشخصات تابلو فرمان یارس کنترل؛

**ایمنی بلاواسطه طبق استاندارد EN 81**

**نام گذاری کلیه ترمینال ها بر اساس استاندارد شینلر سوئیس**

طراحی شده برای کلیه آسانسور های دو سرعته، درایو دار و انواع آسانسور هیدرولیک همراه با سیستم نجات تلفیقی

**قابلیت استفاده تا ۱۰ توقف در PV1 و ۳۲ توقف در PV2**

**قابلیت پاسخگویی بصورت DOWN.C , FULL.C, PUSH.B,COL.S**

### قابلیت عملکرد بصورت دابلکس

### قابلیت برنامه ریزی کلیه مشخصات آسانسور توسط کاربر بدون رمز عبور

### قابلیت تعریف تعداد روز مجاز آسانسور

۱- ارتباط سریال بین تابلو و کابین با ۱۲ رشته در مدل های بدون نجات و ۱۵ رشته در مدل های تلفیقی

## سیستم امنیتی فرمان توسط شاسی های داخل کابین

استفاده از پردازشگر ARM با سرعت پردازش بسیار بالا (72 MHZ)

## عيب ياب اتوماتيك آسانسور

## سیستم کنترول بار دیجیتال با قابلیت نمایش جریان خروجی و تنظیم دقیق

## سیستم کنترل فاز با قابلیت جابجایی هوشمند فاز

### **\_نمایش کد کلیه خطاها و اخطار ها روی نمراتور طبقات و کابین**

## نقشه سیم کشی تابلو فرمان؛

سیستم جامع آوا و اعلام طبقات با کیفیت MP3 و دارای مموری با حجم 4GB با قابلیت تغییر آهنگ  
ها توسط کاربر

قابلیت راه اندازی سیستم های دو درب بدون سنسور اضافه

توانایی باز کردن درب قبل از رسیدن به طبقه (ADO) بدون هیچ سنسور اضافه

دارای سیستم AUTO LEVELING

فعال شدن سیستم نجات اضطراری در بروز خطاهای ناشی از برق ورودی و یا درایو

دارای سیستم نمایش خطاها به تاریخ و ساعت وقوع

عملکرد در فازهای ۱ و ۲ آشنشانی

حفاظت کلیه ورودی ها و خروجی ها در برابر افزایش جریان واتصال کوتاه

عدم نویز پذیری بسیار بالا

دارای نمایشگرهای نوری (LED) برای کلیه ورودی ها و خروجی ها بصورت واضح

امکان همسطح کردن دقیق کابین در طبقات

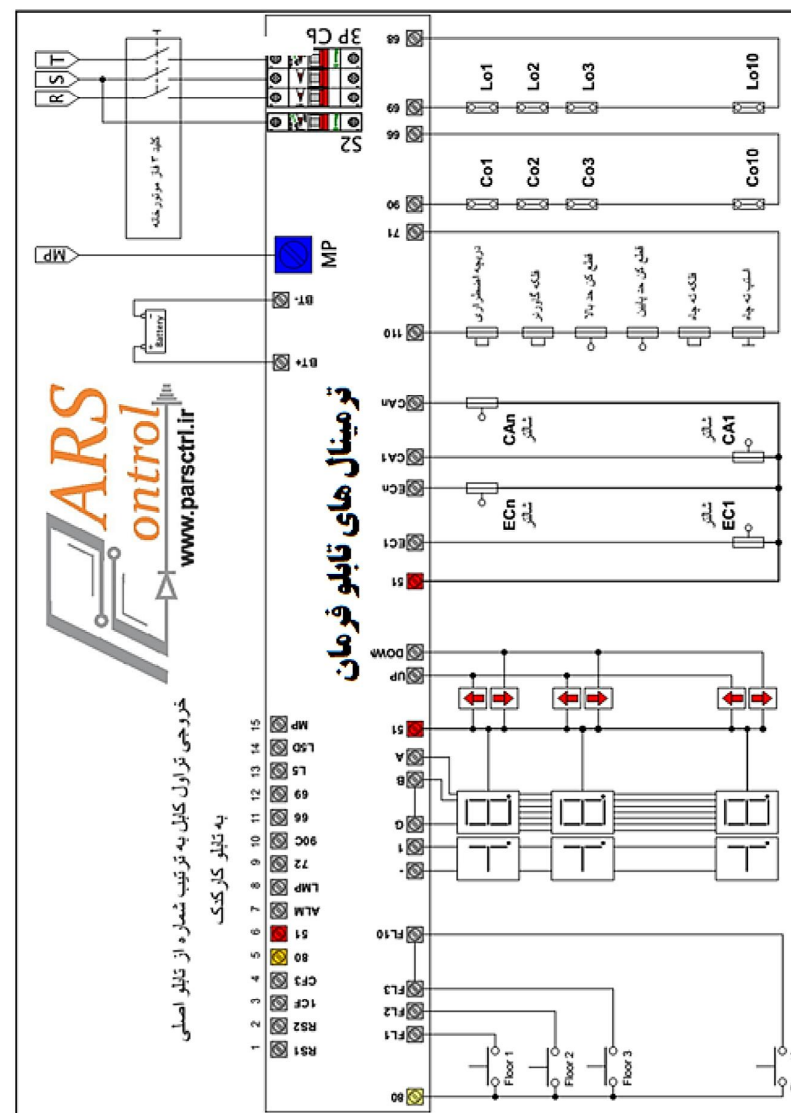
امکان نمایش تعداد احضار های هر ایستگاه

طراحی بهینه و نصب سریع و آسان

مقاوم در برابر خطاهای نصب

ابعاد مناسب و جعبه مقاوم با رنگ الکترومغناطیس

هجده ماه گارانتی و ده سال خدمات پس از فروش



## راه اندازی سیستم نجات اضطراری؛

قبل از نصب باتری و راه اندازی سیستم نجات اضطراری حتما به موارد زیر توجه فرمایید؛

– پس از نصب و راه اندازی کامل آسانسور اقدام به نصب باتری نمایید.

– قبل از نصب باتری تابلو فرمان را خاموش کنید.

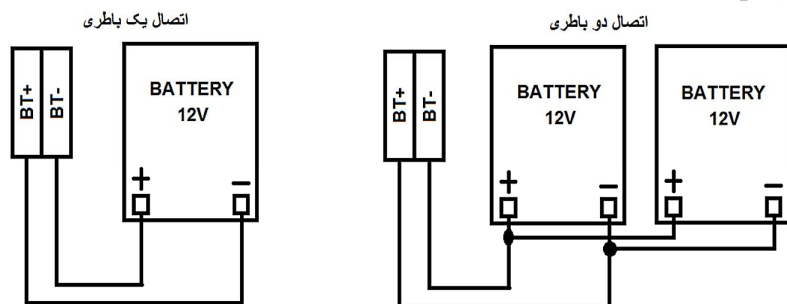
– قطب مثبت باتری به ترمینال BT+ و قطب منفی را به ترمینال BT- وصل نمایید. (از سیم های تعبیه شده برای باتری استفاده نمایید و نیاز به اتصال هیچ سیم دیگری برای رنگ و لامپ اضطراری نمی باشد).

– از پل نبودن ترمینال های L5D به L5 و MPD به MPD مطمئن شوید. در حالت نجات اضطراری ترمینال های L5D و MPD برق دار می باشد.

– تست سیستم نجات اضطراری فقط در حالت شارژ کامل باتری صورت گیرد.

– سیستم نجات اضطراری فقط در حرکت نرمال آسانسور یا لولینگ عمل می کند و اگر آسانسور بین طبقات با قطع مدار ایمنی یا رویزبون کردن متوقف و سپس خاموش شود سیستم نجات اضطراری عمل نمی کند.

– در صورت نصب دو باتری در توان های بالاتر از 11KW، باتری ها باید به صورت موازی نصب گردند.



## تابلو های درایو دار 3VF؛

– نرمی قابل توجه در شروع و توقف حرکت

– دقت زیاد در توقف و همسطح سازی بسیار دقیق

– قابل استفاده برای آسانسور ها تا سرعت 1.6M/S

– صرفه جویی در مصرف برق تا ۵۰٪

– مونیتورینگ سرعت حرکت در موقعیت های مختلف

– حفاظت خاص از درایو در برابر نویز، اتصال کوتاه و حرارت

– کنترل گشتاور موتور در طول مدت حرکت

– تنظیم سرعت های دلخواه برای کاربرد های مختلف

– توانایی کار با موتور هایی با فرکانس و ولتاژ های متفاوت

– اجرای منحنی حرکت شیرجه ای جهت کاهش زمان رسیدن به سر طبقه (DIRECT APPROCH)

– توانایی باز کردن درب قبل از رسیدن به طبقه (ADO) بدون هیچ سنسور اضافه

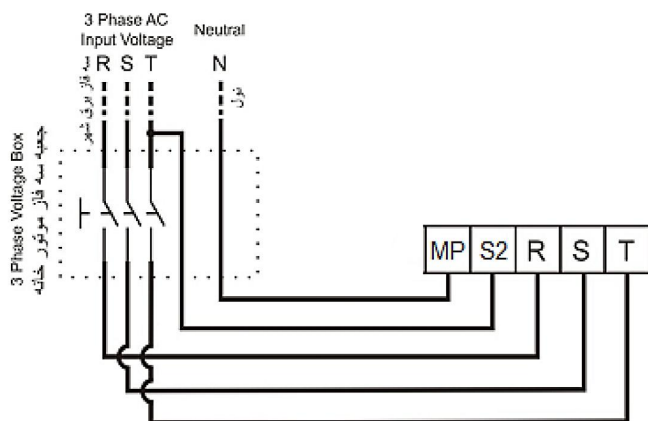
– افزایش سرعت شتاب با کابین خالی جهت کاهش زمان انتظار مسافر در سیستم های CLOSELOOP

– قابلیت راه اندازی بصورت OPEN LOOP و CLOSE LOOP

– ارتباط سریال (RS485) با درایو کلیه دستگاه های جانبی

– استفاده از درایو های مختلف با توجه به نیاز مشتری

## سیم کشی تابلو سه فاز به تابلو فرمان؛



## کلید مینیاتوری های تابلو فرمان؛

3P.CB؛ کلید سه فاز اصلی تابلو فرمان بوده و ورودی برق از تابلو سه فاز به آن متصل می شود.

CB1؛ کلید تکفاز که از ترمینال S2 برق دار می شود و پریز، فن موتور و L5 از آن گرفته می شود.

CB2؛ کلید تکفاز که کلیه مدارات اصلی تابلو فرمان را حفاظت می کند.

## هشدار؛

برای حفظ ایمنی حتما ارت سیستم را وصل نمایید.

در صورتی که ساختمان فاقد چاه ارت بود ارت را به آهنکشی وصل نمایید.

از اتصال سیم ارت به نول یا ترمینال ۸۰ تابلو فرمان جدا خودداری نمایید.

## سیستم نجات اضطراری؛

تابلو فرمان پارس کنترل، ارائه دهنده طرح جدید و فوق العاده سیستم نجات اضطراری با ویژگی های منحصر به فرد می باشد.

مهمترین ویژگی این سیستم قابلیت عملکرد فقط با یک باتری 12V-7AH برای کلیه سیستم های کششی، گریس و هیدرولیک می باشد که هزینه های نصب و نگهداری را به میزان قابل توجهی کاهش می دهد.

## ویژگی های سیستم نجات اضطراری؛

— عملکرد بصورت UPS که در هنگام قطعی برق هیچ گونه خاموشی در کابین و تابلو فرمان ایجاد نمی شود.

— سرعت عملکرد بسیار بالا (سه ثانیه بعد از قطع برق)

— دقت بالا در انتخاب مسیر

— نصب و راه اندازی آسان بدون نیاز به تنظیم هیچگونه پارامتر

— تشخیص جهت حرکت و کنترل سرعت آسانسور و حفظ موقعیت هنگام عملیات نجات و عدم نیاز به شناسایی پس از وصل برق

— مجهز به سیستم ANTI ROLL BACK (جلوگیری از حرکت ناخواسته کابین)

— انجام عملیات نجات در هنگام خطای تابلو فرمان ( خطای درایو، خطای کنترل فاز و کنترل بار)

## سیم کشی موتور؛

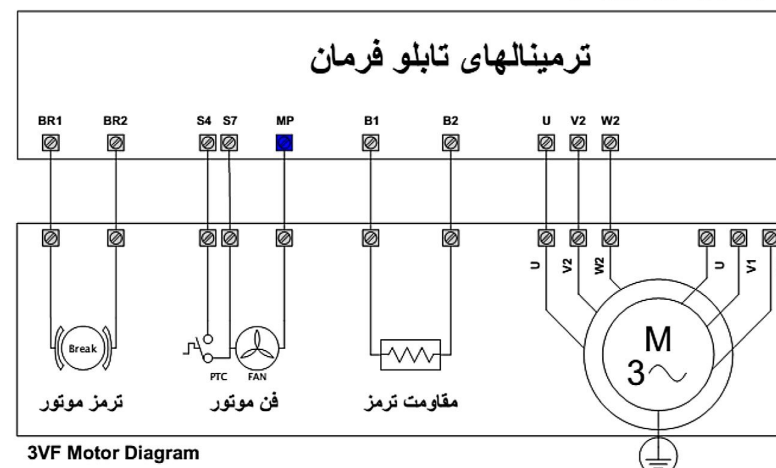
در تابلوهای درایو دار ترمینال های ( U V2 W2 ) دور تند موتور استفاده می شوند.

برای جلوگیری از برق گرفتگی حتما ارت موتور را وصل نمایید.

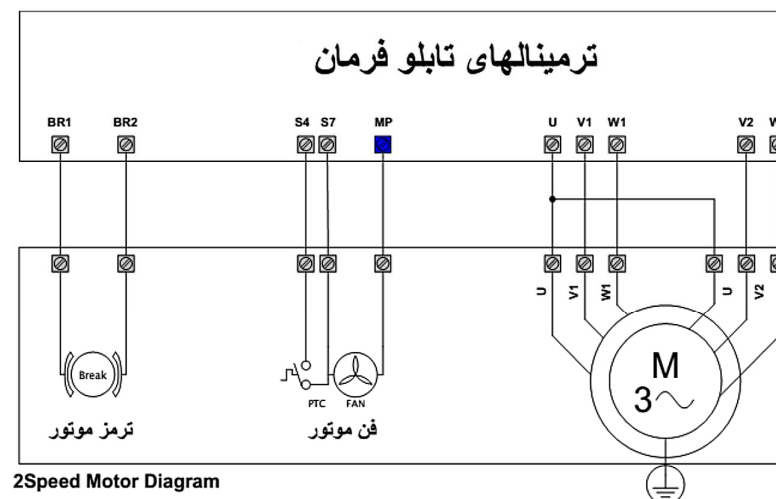
## سیم کشی تابلو های درایو دار؛

| موتور گیرلس Gearless Motors |          |               |     |                |     |                   |          |
|-----------------------------|----------|---------------|-----|----------------|-----|-------------------|----------|
| Data Position               |          | U-V-W         |     |                |     | SIN / COS         |          |
| ERN1313 & ENDAT             |          | ERN1326       |     | TAMAGAWA       |     | ERN 1185-487-1387 |          |
| سبز - مشکی                  | A+       | سبز - مشکی    | A+  | آبی            | A+  | سبز - مشکی        | A+       |
| زرد - مشکی                  | A -      | زرد - مشکی    | A - | آبی - مشکی     | A - | زرد - مشکی        | A -      |
| آبی - مشکی                  | B+       | آبی - مشکی    | B+  | سبز            | B+  | آبی - مشکی        | B+       |
| قرمز - مشکی                 | B -      | قرمز - مشکی   | B - | سبز - مشکی     | B - | قرمز - مشکی       | B -      |
| قرمز                        | Z+       | قرمز          | Z+  | زرد            | Z+  | قرمز              | Z+       |
| مشکی                        | Z -      | مشکی          | Z - | زرد - مشکی     | Z - | مشکی              | Z -      |
| بنفش                        | CK+      | سبز           | U+  | قهوه ای        | U+  | طلوسی             | C+       |
| زرد                         | CK -     | قهوه ای       | U - | قهوه ای - مشکی | U - | صورتی             | C -      |
| خاکستری                     | DT+      | خاکستری       | V+  | طلوسی          | V+  | زرد               | D+       |
| صورتی                       | DT -     | صورتی         | V - | طلوسی - مشکی   | V - | بنفش              | D -      |
| سبز - قهوه ای               | 5 V      | بنفش          | W+  | سفید           | W+  | سبز - قهوه ای     | 5 V      |
| سبز - سفید                  | GND      | زرد           | W - | سفید - مشکی    | W - | سبز - سفید        | GND      |
| آبی                         | Sensor + | سبز - قهوه ای | 5 V | قرمز           | 5 V | آبی               | Sensor + |
| سفید                        | Sensor - | سبز - سفید    | GND | مشکی           | GND | سفید              | Sensor - |

در صورت بروز مشکل با نماینده شرکت تماس بگیرید.

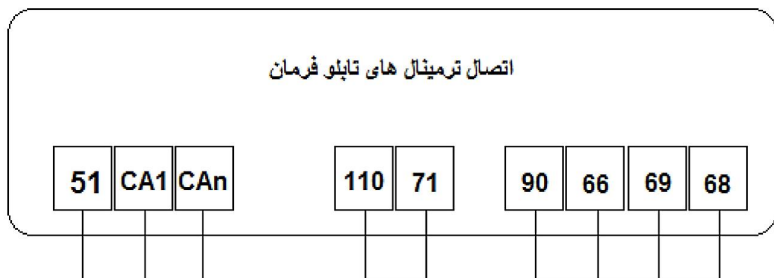


## سیم کشی تابلو های دوسرعه؛



## راه اندازی اولیه؛

نحوه سیم کشی برای راه اندازی اولیه در مرحله ریویزیون برای پروژه هایی که آسانسور از ابتدا نصب می گردد بصورت زیر است.

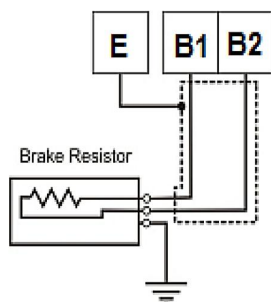


**مسئولیت مخاطرات مربوطه در پل دادن مدارات ایمنی و سنسورهای شناسایی بعهده نصاب آسانسور می باشد.**

برای فعال شدن ریویزیون کابین باید ۱۶ رشته سیم های تراول کابل بترتیب شماره بسته شوند.

**بمنظور عملکرد کلید قارچی و کلید RUN از پل دادن ترمینال های 71 به 90 یا 72 به 90C در ترمینال های تابلو فرمان خودداری نمایید و ترمینال های 72 و 90C جعبه ریویزیون (ورودی های کنتاکت پاراشوت) را پل نمایید.**

## مقاومت ترمز؛



در سیستم های درایو دار بستن سیم های مقاومت ترمز الزامی می باشد همچنین باید دور تند موتور استفاده شود. اِرت مقاوت را به اِرت تابلو وصل نمایید.

## سیم کشی انگودر؛

قبل از وصل کردن سیم های انگودر به تابلو فرمان از همخوانی ولتاژ انگودر با کارت انگودر درایو اطمینان حاصل نمایید.

در صورت کوتاه بودن سیم انگودر از کابل تلفنی شیلدار استفاده نمایید.

سیم های انگودر را طبق برچسب نصب شده روی انگودر و یا طبق جداول زیر به تابلو وصل نمایید.

| Gearbox Motors موتور گیربکس |     |             |     |            |     |
|-----------------------------|-----|-------------|-----|------------|-----|
| Lika                        |     | Autonics    |     |            |     |
| Line Driver                 |     | Line Driver |     | Totem pole |     |
| زرد                         | A+  | مشکی        | A+  | مشکی       | A   |
| آبی                         | A - | قرمز        | A - | سفید       | B   |
| سبز                         | B+  | سفید        | B+  | نارنجی     | Z   |
| نارنجی                      | B - | خاکستری     | B - | قهوه ای    | VCC |
| سفید                        | Z+  | نارنجی      | Z+  | آبی        | GND |
| خاکستری                     | Z - | زرد         | Z - |            |     |
| قرمز                        | 5 V | قهوه ای     | 5 V |            |     |
| مشکی                        | GND | آبی         | GND |            |     |

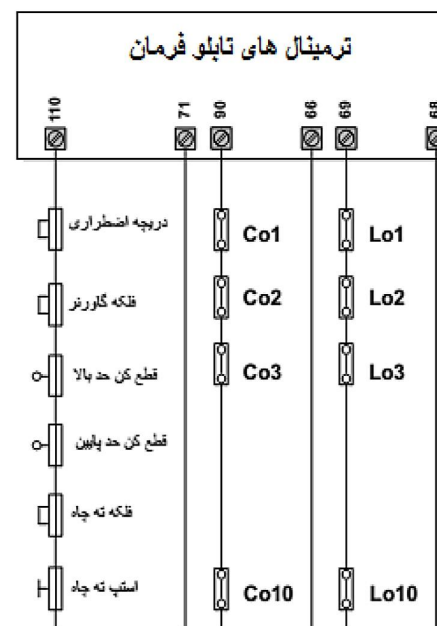
## تنظیم پارامترهای درایو؛

در جدول زیر پارامترهای مربوط به منحنی حرکت آمده است، کلیه پارامترها تنظیم شده می باشند، از تغییر بی مورد لطفا خودداری نمایید. در صورت لزوم با مشورت با نماینده شرکت در پارامترهای زیر تغییر ایجاد کنید.

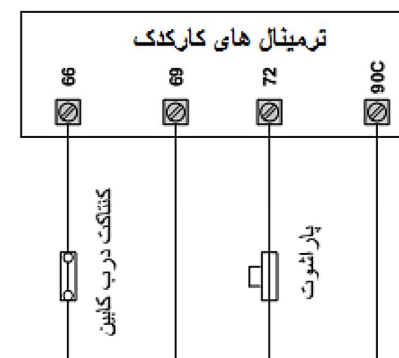
| کد | پارامتر        | توضیحات                    | GEFARN                     | LS-iS5       | IASTAR                            | QMA            |
|----|----------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------------|----------------|
| 1  | Normal speed   | سرعت تند                   | 5.1.5<br>11026             | I/O-21       | P01.03                            | 41-05          |
| 2  | Leveling speed | سرعت پیاده روی             | 5.1.3<br>11022             | DRV-05       | P01.00                            | 41-09          |
| 3  | Revision speed | سرعت ریویزیون              | 5.1.4<br>11024             | DRV-06       | P01.01                            | 41-03          |
| 4  | Acceleration   | شتاب افزایش سرعت           | 5.2.2<br>11042             | DRV-01       | P03.00                            | 31-01          |
| 5  | Deceleration   | شتاب کاهش سرعت             | 5.2.5<br>11048             | DRV-02       | P03.01                            | 31-02          |
| 6  | Acc.Pattern    | منحنی افزایش سرعت          | 5.2.(1-3)<br>11040-44      | FU1-05       | P03.02<br>P03.03                  | 32-01<br>32-02 |
| 7  | Dec.Pattern    | منحنی کاهش سرعت            | 5.2.(4-6)<br>11046-50      | FU1-06       | P03.04<br>P03.05                  | 32-03<br>32-04 |
| 8  | DC Brake       | ترمز                       | —                          | FU1-08....13 | P04.12<br>P04.13                  | 22-01....04    |
| 9  | Motor Data     | پارامترهای موتور-تیون کردن | 14.10<br>2024              | FU2-30....36 | P00.<br>04....07<br>Atun=4<br>RUN | 52-01....09    |
| 10 | Over Load      | اضافه بار                  | 19.2.(1.2.3)<br>3200.02.04 | FU1-56....58 | P08.05<br>P08.06                  | P6-01....03    |

## سیم کشی مدارات ایمنی؛

در تابلو فرمان پارس کنترل، برای سهولت در سیم کشی و رفع عیب، مدارات ایمنی به ۵ دسته تقسیم شده اند که برای هر کدام یک LED در قسمت چپ برد اصلی قرار دارد.



| نام مدار | موقعیت             | اجزاء                                                     |
|----------|--------------------|-----------------------------------------------------------|
| 71       | مدارات ایمنی چاهک  | استپ ته چاه، فلکه ته چاه و گاورنر - حد پایین و بالا، درجه |
| 90C      | مدارات ایمنی کابین | قطع کن پاراشوت و استپ فارچی                               |
| 66       | درب طبقات          | کنتاکت درب طبقات                                          |
| 69       | درب کابین          | کنتاکت در کابین                                           |
| 68       | درب طبقات          | قفل درب طبقات                                             |

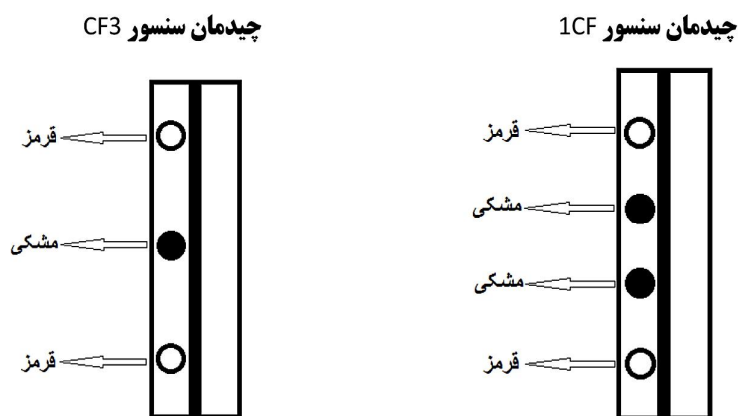


توجه؛ اگر ترمینال 72 به 90C یا 71 به 90 در تابلو فرمان پل شوند استپ فارچی روی کابین عمل نمی کند.

### سنسورهای شناسایی؛

| سنسور | کاربرد                                 | دوسرعت | درايودار<br>1 m/s | درايودار<br>1.6m/s |
|-------|----------------------------------------|--------|-------------------|--------------------|
| CA1   | دور انداز و شناسایی پایین ترین طبقه    | 75cm   | 160cm             | 240cm              |
| CAn   | دور انداز و شناسایی بالاترین ترین طبقه | 75cm   | 160cm             | 240cm              |
| EC1   | دور انداز اجباری پایین ترین طبقه       | 65cm   | 150cm             | 220cm              |
| ECn   | دور انداز اجباری بالاترین ترین طبقه    | 65cm   | 150cm             | 220cm              |
| CF3   | دور انداز طبقات                        | 80cm   | 180cm             | 260cm              |

سنسور 1CF & CF3؛ این سنسورها هر دو از نوع بسته (N.C) هستند.



فاصله بین هر دو آهنربا حداقل ۱۵ سانتی متر

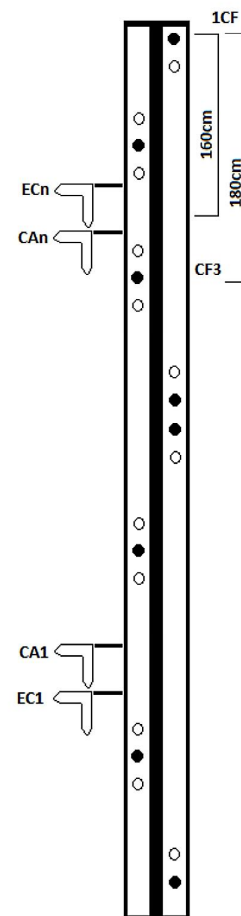
**توجه؛** دقت فرمایید دور اندازی در ایستگاه اول و آخر با سنسور CF3 انجام گیرد نه شالترهای Ca1&Can در غیر این صورت تابلو فرمان خطای CF3 FAIL میگیرد.

| رفع خطا                                                               | علت خطا                                                | کدخطا<br>سگمنت | نام خطا          | کدخطا<br>در LCD |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------|------------------|-----------------|
| بررسی سنسور اضافه بار                                                 | قطع بودن سنسور اضافه بار کابین قبل از حرکت             | d2             | Over Load        | d2              |
| بررسی سنسور حرارتی موتور و مدار آن و در صورت لزوم فن موتور            | خطای سنسور حرارتی موتور                                | d3             | FTO Error        | d3              |
| بررسی کنتاکتورها و تیغه های کمکی                                      | جذب بودن یکی از کنتاکتورها قبل از حرکت                 | d4             | Contactors Error | d4              |
| مراجعه به بخش درایو                                                   | خطای درایو                                             | d5             | Drive Fault      | d5              |
| بررسی حرکت و سنسور آسانسور و در صورت لزوم افزایش زمان حرکت در تنظیمات | اتمام زمان حرکت قبل از رسیدن آسانسور به طبقه مورد نظر  | P1             | Emergency Time   | P1              |
| بررسی حرکت و سرعت آسانسور در حالت لولینگ                              | اتمام زمان حرکت درحالت لولینگ (۴۰ ثانیه)               | P2             | Le Emergency TI  | P2              |
| نرمال کردن آسانسور از کابین یا تابلو فرمان                            | همزمان ریویزیون بودن آسانسور از کابین و تابلو          | G1             | Mrv & Crv Active | G1              |
| بررسی سیم های ارتباط و ریست کردن تابلو فرمان                          | قطع شدن ارتباط شبکه تابلو فرمان به کارکدک در زمان حرکت | G2             | Connection Fail  | G2              |

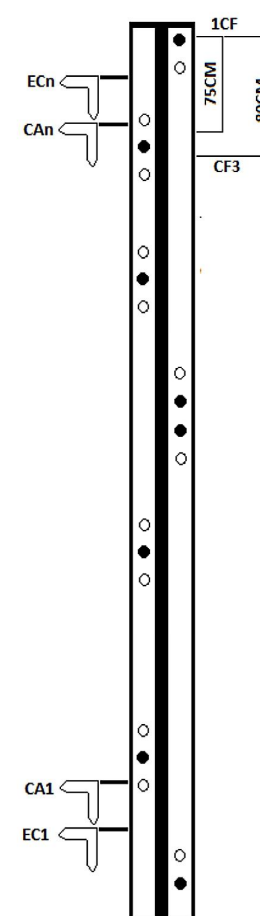
# نحوه چیدمان آهنرباهای 1CF & CF3 و سنسورها؛

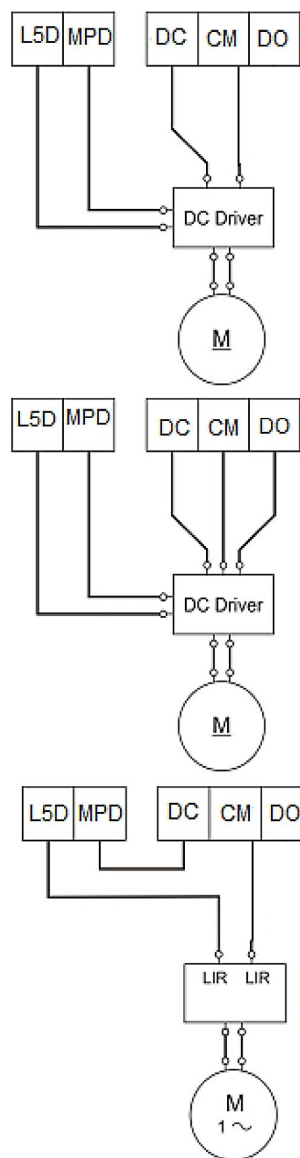
| کد خطا<br>در LCD | نام خطا             | کد خطا<br>سگمنت | علت خطا                                                                  | رفع خطا                                                  |
|------------------|---------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| r9               | Safety 68 is jump   | r9              | برای جلوگیری از پل بودن مدار ایمنی 68 پس از ۵ استارت در صورت قطع نشدن 68 | بررسی مدار ایمنی 68                                      |
| b1               | Warning DO > 3      | b1              | زدن شاسی DO سه بار در حین بسته شدن درب                                   | بررسی شاسی و مدار DO                                     |
| b2               | Warning PHC > 3     | b2              | قطع سنسور چشم سه بار در حین بسته شدن درب                                 | بررسی سنسور و مدار PHC                                   |
| b3               | Leveling Again > 3  | b3              | کامل نشدن مدار ایمنی در اجرای لولینگ                                     | زدن شاسی یا قرار گرفتن در حالت ریویزیون و نرمال از کابین |
| C1               | EC1 Fail            | C1              | قطع شدن سنسور دور انداز اجباری جهت پایین                                 | بررسی مدار EC1 - ریست کردن تابلو فرمان                   |
| C2               | ECn Fail            | C2              | قطع شدن سنسور دور انداز اجباری جهت بالا                                  | بررسی مدار ECn - ریست کردن تابلو فرمان                   |
| C3               | CF3 Fail            | C3              | دوراندازی با سنسور CF3 انجام نشده است                                    | بررسی سنسور دور انداز                                    |
| C4               | CA1 & Can Effective | C4              | قطع بودن هر دو سنسور شناسایی بالا و پایین                                | بررسی سنسورهای شناسایی و رفع عیب                         |
| d1               | External Fault      | d1              | خطای برد کنترل فاز کنترل بار                                             | مراجعه به راهنمای برد کنترل فاز کنترل بار                |

در ایودار



دوسرعه





### سیم کشی درب کابین؛

#### درب نیمه اتوماتیک؛

نکته؛ در صورتی که تابلودارای سیستم نجات اضطراری باشد تغذیه درب باید به ترمینال های L5D.MPD وصل شود. در غیر این صورت از ترمینال های L5D.MP استفاده شود.

#### درب تمام اتوماتیک؛

#### درب اتوبوسی؛

### لیست خطاها و راهنمای رفع عیب تابلو فرمان؛

| رفع خطا                                                                                                       | علت خطا                                                                            | کد خطا<br>سگمنت | نام خطا              | کد خطا<br>در LCD |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------|------------------|
| وصل شدن مدار ایمنی                                                                                            | قطع شدن مدار ایمنی 71<br>(مراجعه به نقشه)                                          | r0              | Cut safety 71        | r0               |
| وصل شدن مدار ایمنی                                                                                            | قطع شدن مدار ایمنی 90c                                                             | r1              | Cut safety 90c       | r1               |
| وصل شدن مدار ایمنی                                                                                            | وصل نشدن مدار ایمنی 66<br>یک دقیقه پس از گرفتن<br>شاسی                             | r2              | Time off 66          | r2               |
| وصل شدن مدار ایمنی                                                                                            | قطع شدن مدار ایمنی 66 در<br>حین حرکت                                               | r3              | Cut safety 66        | r3               |
| چک کردن مدار<br>ایمنی 66<br>در سیستم های تمام<br>اتوماتیک در تنظیمات<br>درب طبقات تمام<br>اتوماتیک تعریف شود. | برای جلوگیری از پل بودن<br>مدار ایمنی 66 پس از ۱۰<br>استارت در صورت قطع نشدن<br>66 | r4              | Safety 66 is<br>jump | r4               |
| چک کردن درب کابین<br>و مدارات ایمنی                                                                           | بسته نشدن درب کابین و<br>وصل نشدن مدار ایمنی 69 در<br>مدت زمان ۱۰ ثانیه            | r5              | Time off 69          | r5               |
| وصل شدن مدار ایمنی                                                                                            | قطع شدن مدار ایمنی 69 در<br>حین حرکت                                               | r6              | Cut safety 69        | r6               |
| بررسی قفل درب<br>طبقات و مدارات ایمنی                                                                         | وصل نشدن مدار ایمنی 68<br>پنج ثانیه پس از وصل شدن<br>69                            | r7              | Time off 68          | r7               |
| وصل شدن مدار ایمنی                                                                                            | قطع شدن مدار ایمنی 68 در<br>حین حرکت                                               | r8              | Cut safety 68        | r8               |

## فعال سازی سیستم ADO؛

کلیه تابلو فرمان های پارس کنترل قابلیت راه اندازی سیستم ADO را دارا می باشند.

برای راه اندازی این سیستم نیاز به هیچگونه سنسور اضافه نمی باشد.

از این سیستم در آسانسور های دو درب نیز می توان استفاده کرد.

ابتدا در قسمت تنظیمات سیستم ADO را فعال کرده و مدت زمان باز شدن درب قبل از ایست را تنظیم نمایید.

نکته؛

— در لحظه باز شدن درب قبل از توقف مدارات ایمنی درب ها بصورت اتوماتیک پل می شوند.

— زمان تنظیم شده در واقع 1CF DELAY بوده و باعث تاخیر در ایست پس از رسیدن به سنسور توقف می شود. پس از فعال سازی سیستم ADO لول طبقات تنظیم شود.

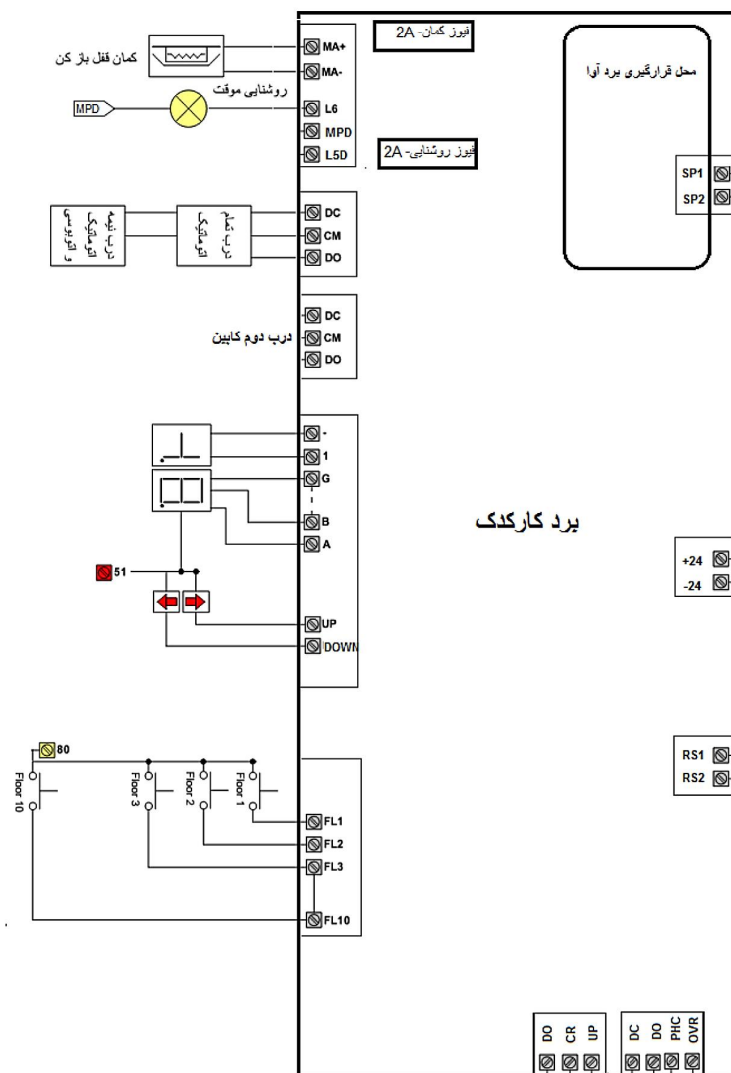
— می توانید در قسمت 08-1CF FLAG DELAY مقدار تاخیر در ایست و زمان باز شدن درب را برای هر طبقه در هر جهت تنظیم کنید.

| توضیحات                                   | محدده تنظیم       | تنظیمات کارخانه | زیر منو دوم               | زیر منو اول | منوی اصلی     | کد |
|-------------------------------------------|-------------------|-----------------|---------------------------|-------------|---------------|----|
| فعال سازی سیستم ADO تنظیم زمان باز شو درب | 100-1000 MILI SEC | DISA BLE        | ADO> ENABLE MILI SEC= 100 | ADO CONTROL | ELEVATOR DOOR | 11 |

## سیم کشی ترمینال های جعبه کار کدک؛

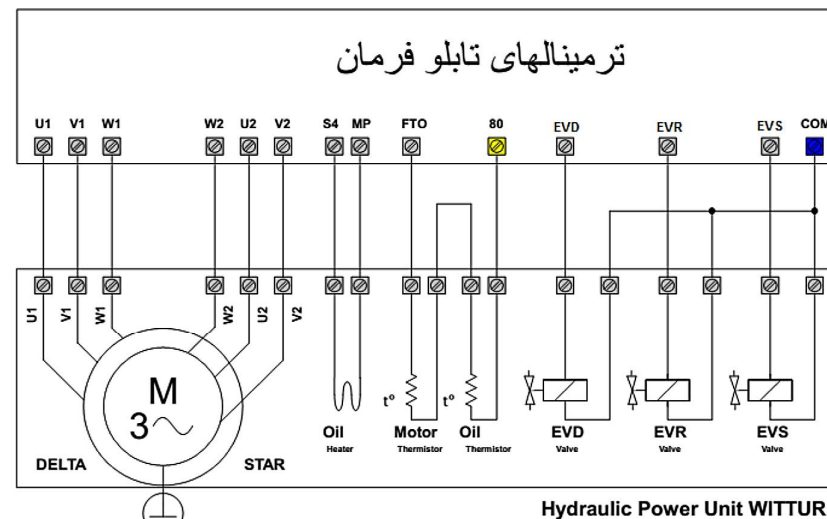


## سیم کشی های برد کار کدک؛

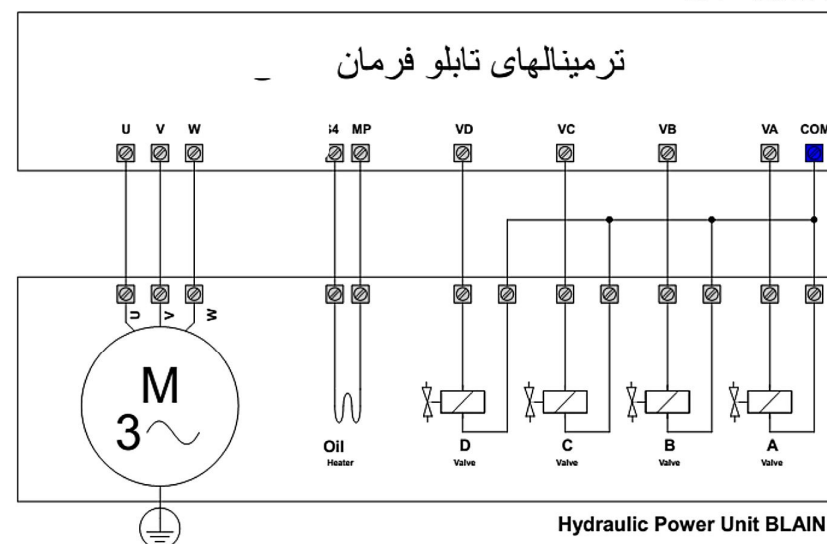


## نقشه سیم کشی آسانسورهای هیدرولیک؛

## پاور یونیت ویتور؛



## پاور یونٹ بلین؛



## تنظیمات تابلو فرمان برای آسانسورهای هیدرولیک؛

| منوی اصلی           | زیر منوی اول            | زیر منوی دوم          | تنظیم کارخانه<br>(محدوده تنظیم) |
|---------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------------------|
| 00><br>TAPE OF LIFT | WITTUR                  | —                     | WITTUR                          |
|                     | BLAIN                   | —                     | —                               |
|                     | DELAY FOR DELTA<br>STAR | —                     | 500 MS<br>(0 – 1000MS)          |
|                     | START AND END<br>DELAY  | START RUNING<br>DELAY | 1500 MS<br>(0 _ 2000MS)         |
|                     |                         | END STOP DELAY        | 500MS<br>(0 _2000MS)            |

DELAY FOR DELTA STAR؛ زمان وصل بودن کنتاکتور ستاره قبل از کنتاکتور مثلث

در سیستم هایی که بصورت مثلث راه اندازی می شوند این پارامتر باید غیر فعال (DISABLE) شود.

START RUNING DELAY؛ زمان تاخیر در وصل شدن رله شیر جهت بالا بعد از وصل شدن کنتاکتورهای موتور

END STOP DELAY؛ زمان تاخیر در قطع شدن کنتاکتورهای موتور پس از خاموش شدن 1CF و قطع شیر جهت بالا

## برد کنترل بار، کنترل فاز با قابلیت جابجایی هوشمند فاز؛

این برد برای تابلوهای دوسرعت و هیدرولیک طراحی شده است و دارای LCD نمایشگر برای نمایش وضعیت سه فاز ورودی و جریان دور تند و کند موتور می باشد.

نمایشگر برد کنترل بار، کنترل فاز؛

در سطر اول نمایشگر گزارش سه فاز ورودی و وضعیت سیستم جابجایی هوشمند فاز آمده است و در سطر دوم نمایشگر جریان خروجی موتور و تنظیمات برد کنترل بار مشخص می باشند.

خطاها و کدهای کنترل فاز؛

| وضعیت برق ورودی | نمایشگر      | وضعیت                                |
|-----------------|--------------|--------------------------------------|
|                 | 3PHASE=OK    | ورودی سه فاز درست می باشد            |
|                 | 3PH--> ASY ! | خطای قطعی فاز- همانمی _ اختلاف زاویه |
|                 | 3PH--> VOL ! | خطای افت ولتاژ                       |
|                 | 3PH--> SEQ ! | خطای جابجایی فاز                     |

| وضعیت جابجایی فاز | نمایشگر | وضعیت                                                                           |
|-------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------|
|                   | -D=DI   | جابجایی فاز غیر فعال بوده و در صورت بروز جابجایی خطای جابجایی فاز گرفته می شود. |
|                   | -E=DI   | جابجایی فاز فعال بوده و رله جابجایی فعال نمی باشد. ترتیب فاز ها درست می باشد.   |
|                   | -E=EN   | جابجایی فاز فعال بوده و رله جابجایی فعال می باشد. ترتیب فاز ها درست نمی باشد.   |

نکته؛

پتانسیومتر ASY# برای تنظیم حساسیت برد کنترل فاز نسبت به اختلاف زاویه فازها و پتانسیومتر VOL# برای تنظیم حساسیت برد کنترل فاز نسبت به افت ولتاژ در سمت چپ برد قرار دارند.

### خطاها و کدهای کنترل بار؛

| وضعیت جریان های خروجی | نمایشگر | توضیحات                                                                                                       |
|-----------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                       | FI      | نمایشگر جریان دور تند موتور و محدوده تنظیم آن                                                                 |
|                       | SI      | نمایشگر جریان دور کند موتور و محدوده تنظیم آن                                                                 |
|                       | T       | زمان تاخیر در گرفتن خطا-در صورتی که جریان مصرفی از محدوده تنظیم بیشتر باشد این زمان به صورت معکوس شمارش میشود |

| خطاها | نمایشگر | توضیحات                              |
|-------|---------|--------------------------------------|
|       | FI      | خطای اضافه جریان در حرکت با سرعت تند |
|       | SI      | خطای اضافه جریان در حرکت با سرعت کند |

### تنظیمات؛

با زدن کلید MENU زیر LCD وارد منو شده و تنظیمات را با توجه به جدول زیر انجام دهید.

| کد | منوی اصلی     | زیر منو اول     | زیر منو دوم | محدوده تنظیم | توضیحات                   |
|----|---------------|-----------------|-------------|--------------|---------------------------|
| 00 | ERROR HISTORY | 1->10 ERROR     | -           | -            | نمایش ۱۰ خطای ذخیره شده   |
|    |               | ERASE ALL ERROR | -           | -            | پاک کردن خطاهای ذخیره شده |
|    |               | EXIT            | -           | -            | خروج از منو خطاها         |

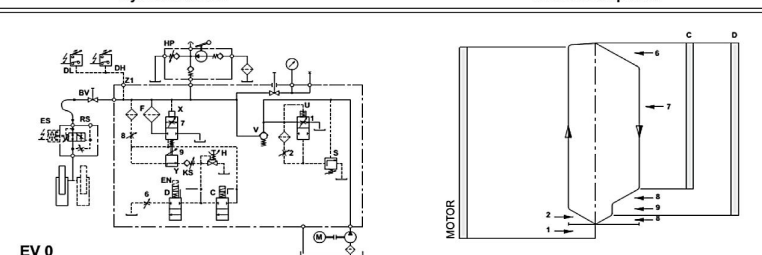
### EV

### Elevator Valves

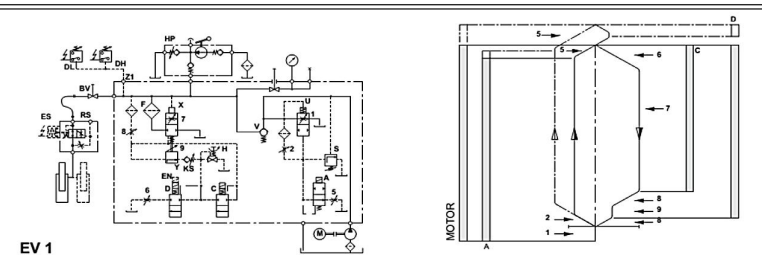
| Control Elements               |                           | Adjustments UP       | Adjustments DOWN       |
|--------------------------------|---------------------------|----------------------|------------------------|
| A Solenoid (Up Stop)           | U By Pass Valve           | 1 By Pass            | 6 Down Acceleration    |
| B Solenoid (Up Deceleration)   | V Check Valve             | 2 Up Acceleration    | 7 Down Full Speed      |
| C Solenoid (Down Deceleration) | W Levelling Valve (Up)    | 3 Up Deceleration    | 8 Down Deceleration    |
| D Solenoid (Down Stop)         | X Full Speed Valve (Down) | 4 Up Levelling Speed | 9 Down Levelling Speed |
| H Manual Lowering              | Y Levelling Valve (Down)  | 5 Up Stop            |                        |
| S Relief Valve                 | F Filter                  |                      |                        |

#### Hydraulic Circuit

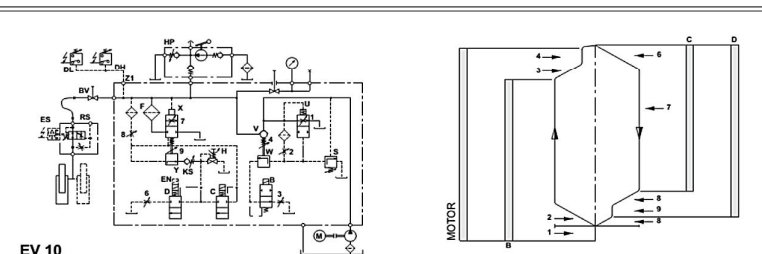
#### Electrical Sequence



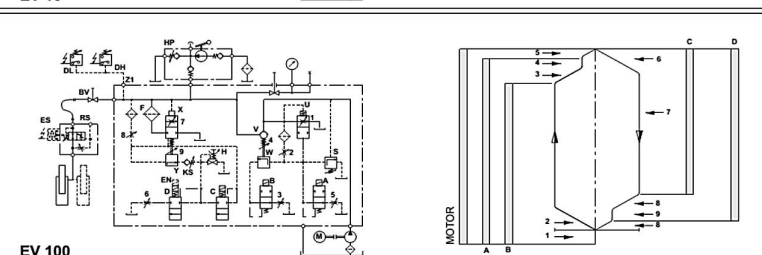
EV 0



EV 1



EV 10



EV 100

BLAIN HYDRAULICS

### پاور یونیت BLAIN؛

اتصال سیم های موتور مشابه پاور یونیت ویتور می باشد.

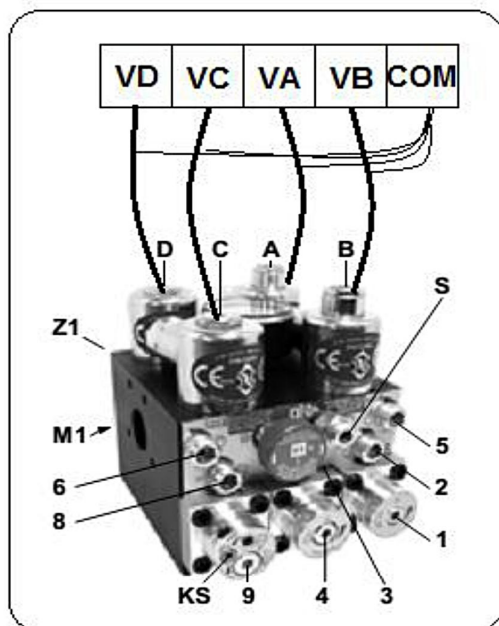
سیم کشی شیرها؛

VD؛ شیر جهت پایین

VC؛ شیر سرعت تند جهت پایین

VA؛ شیر جهت بالا

VB؛ شیر سرعت تند جهت بالا



توجه؛ ولتاژ شیر ها در پاور یونیت بلین متفاوت میباشد. قبل از اتصال سیم شیر ها به تابلو از تطابق ولتاژی آنها با ترمینال های تابلو فرمان مطمئن شوید.

نمودار عملکرد شیرها و پیچ ها؛

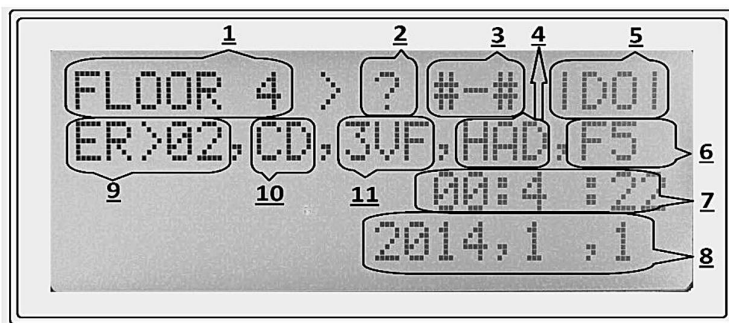
شیرهای بلین در تعداد بوبین ها و نوع ان متفاوت می باشند. باتوجه به نوع شیر مصرفی و نمودار ان اقدام به تنظیم پیچ ها بفرمایید.

| توضیحات                                            | محدده تنظیم      | زیر منو دوم   | زیر منو اول     | منوی اصلی  | کد |
|----------------------------------------------------|------------------|---------------|-----------------|------------|----|
| مقدار جریان مجاز موتور در دور تند                  | 10-60 A          | I = 35        | SPEED CURRENT   | 01 OPTIONS |    |
| مقدار جریان مجاز موتور در دور کند                  | 5-60 A           | I = 20        | SLOW CURRENT    |            |    |
| زمان تاخیر در گرفتن خطا در اضافه بار               | 1-20 S           | SECOND = 8    | TRIP TIME       |            |    |
| زمان تاخیر در گرفتن خطا در کنترل فاز               | DIS-5 S          | SECOND = 3    | TRIP 3PH TIME   |            |    |
| فعال کردن و غیر فعال کردن سیستم جابجایی هوشمند فاز | ENAB E<br>DISABL | PH DI= ENAB E | PHASE DIRECTION |            |    |
| بازگرداندن تنظیمات به حالت کارخانه                 | —                | —             | RESET FACTORY   |            |    |
| خروج از منو ایشن                                   | —                | —             | EXIT            |            |    |
| خروج                                               | —                | —             | —               | EXIT       | 02 |

### برد کنترل فاز مخصوص تابلوهای درایو دار؛

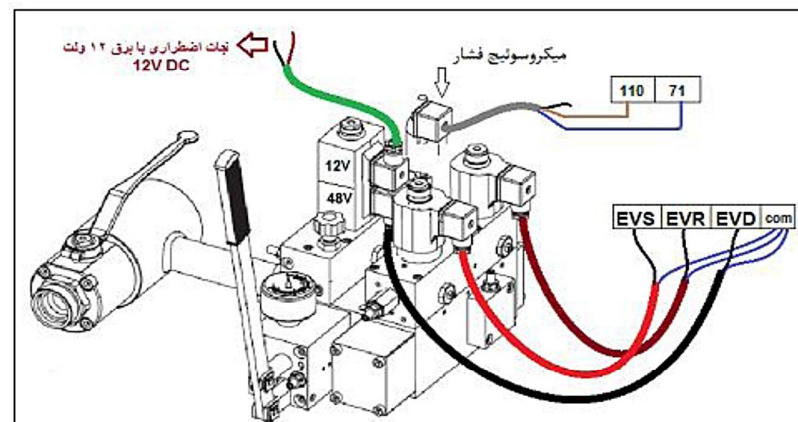
این برد سیستم را در برابر قطعی یکی از فازها، همنام بودن فازها، کاهش ولتاژ و درست نبودن اختلاف زاویه فازهای ورودی حفاظت می کند ولی در هنگام جابجایی فاز هیچ خطایی نمی گیرد. (جابجایی فاز در تابلوهای درایو دار هیچ تغییری در جهت حرکت و عملکرد درایو وارد نمی کند.)

## راهنمای کدهای نمایشگر تابلو فرمان در حالت STAND BY؛



| کد | نام      | کاربرد                                                      | توضیحات                                                                           | تنظیمات             |
|----|----------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| ۱  | FLOOR 4  | نشانهگر طبقه ای که آسانسور قرار دارد                        | ایستگاه ها به نام سگمنت تعریف شده نمایش داده میشوند.                              | -                   |
| ۲  | ?        | نشانهگر طبقه ای که آسانسور فرمان حرکت به آنرا دریافت می کند | ایستگاه ها به نام سگمنت تعریف شده نمایش داده میشوند.                              | 03-FLOOR NUMRATOR   |
| ۳  | # - #    | نشانهگر وضعیت شبکه                                          | در حالت ثابت بودن ارتباط شبکه برقرار است در حالت چشمک زن بودن ارتباط شبکه قطع است | -                   |
| ۴  | HAD      | نوع تعریف شده درب طبقات                                     | HAD: درب لولایی FAD: سیستم اتوماتیک                                               | 10- ELAVATOR DOOR   |
| ۵  | DO       | وضعیت درب کابین                                             |                                                                                   |                     |
| ۶  | F5       | تعداد ایستگاه تعریف شده                                     |                                                                                   | 02-NUMBER OF FLOOR  |
| ۷  | 00:4:22  | ساعت                                                        |                                                                                   | 12-CLOCK & DAYS SET |
| ۸  | 2014,1,1 | تاریخ                                                       |                                                                                   | 12                  |
| ۹  | ER>02    | تعداد خطاها                                                 |                                                                                   | -                   |

## سیم کشی شیرها؛



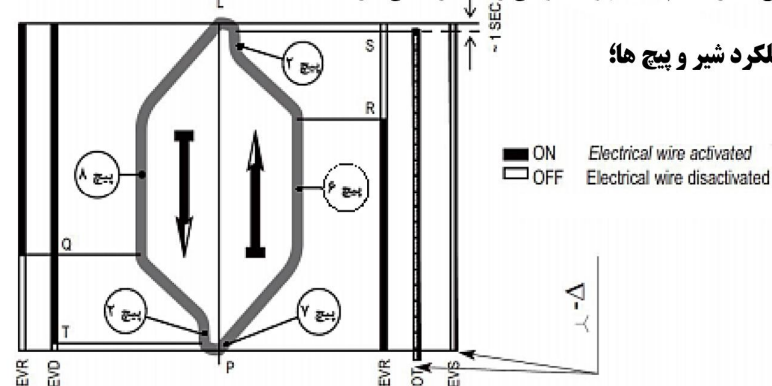
شیر EVS؛ شیر جهت بالا با ولتاژ 48V است که فقط در پاورهای بالای 19 KW استفاده می شود.

شیر EVR؛ شیر سرعت تند با ولتاژ 48V است که بصورت تکی روی پاور قرار دارد.

شیر EVD؛ شیر جهت پایین با ولتاژ 48V است که در زیر شیر نجات قرار دارد.

شیر نجات اضطراری؛ این شیر روی شیر EVD قرار دارد و با ولتاژ 12V کار می کند. اگر تابلو فرمان مجهز به سیستم نجات اضطراری باشد نیاز به اتصال این شیر نمی باشد.

میکرو سوئیچ فشار؛ سیم های قهوه ای و آبی را با مدار ایمنی سری کنید.



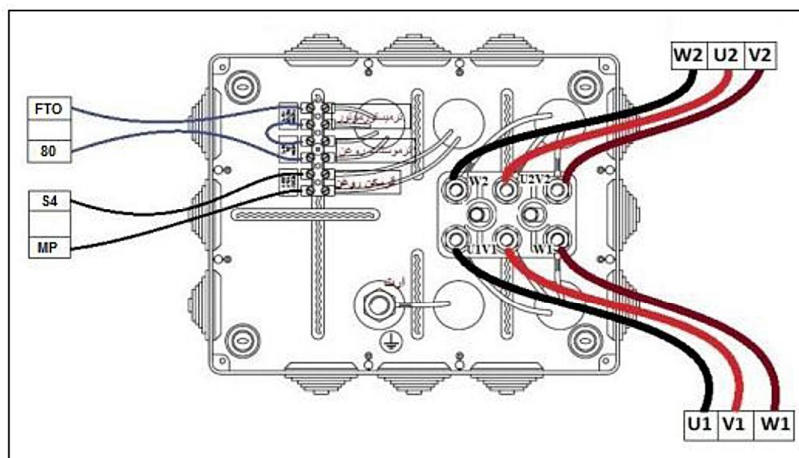
## آسانسورهای هیدرولیک؛

ولتاژ بوبین ها ونحوه اتصالات در سیستم های هیدرولیک با توجه به نوع پاور یونیت استفاده شده متفاوت می باشد. قبل از سیم کشی از تطابق نوع و ولتاژ ترمینال های تابلو فرمان با پاور یونیت مطمئن شوید.

در این قسمت نحوه سیم کشی و اتصالات دو مدل از رایجترین پاور یونیت های موجود در بازار ارائه می شود. در صورت استفاده از پاور یونیت های دیگر با واحد خدمات شرکت تماس بگیرید.

### پاور یونیت WITTUR؛

### اتصالات ترمینال های موتور؛

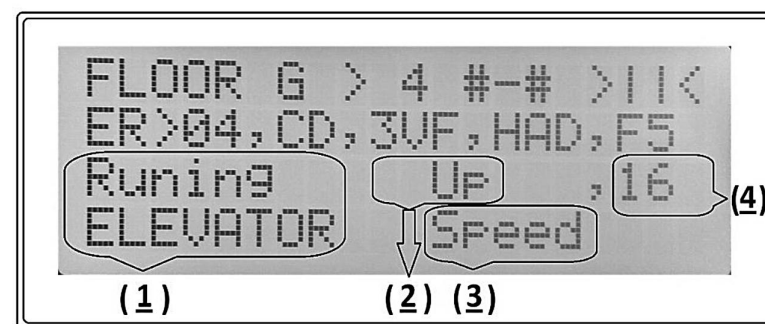


بعد از بستن سیم های موتور و راه اندازی آن اگر موتور در دو حالت ستاره و مثلث صدای غیر نرمال داشت واز درست بودن سه فاز ورودی مطمئن بودید نشان دهنده برعکس کار کردن موتور است که در این صورت باید سیم U1 را با V1 و همچنین W2 را با U2 جابجا کنید.

در صورتی که موتور در حالت ستاره درست کار کند ولی در حالت مثلث درست کار نکند، سیم های W2 U2 V2 جابجا بسته شده اند

|    |     |                 |                                                       |                   |
|----|-----|-----------------|-------------------------------------------------------|-------------------|
| ۱۰ | CD  | نوع سرویس دهی   | انتخاب نوع سرویس دهی به شاسی های احضار                | 01-TYPE OF SEVISE |
| ۱۱ | 3VF | نوع تابلو فرمان | بسته به نوع تابلو فرمان، درایو دارد، سرعت یا هیدرولیک | 00-TYPE OF LIFT   |

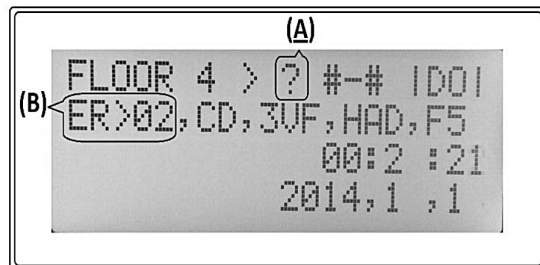
## راهنمای کدهای نمایشگر تابلو فرمان در حال حرکت ؛



| کد | نام             | کاربرد                    | توضیحات                                                                    | تنظیمات        |
|----|-----------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------|----------------|
| ۱  | Runing ELAVATOR | نشانگر وضعیت حرکت آسانسور | وضعیت آماده به حرکت، در حال حرکت و مدارات ایمنی پس از فرمان را نمایش میدهد | -              |
| ۲  | Up              | نشانگر جهت حرکت آسانسور   | جهت بالا یا پایین حرکت را نمایش میدهد                                      | -              |
| ۳  | Speed           | نشانگر سرعت حرکت آسانسور  | نشانگر سرعت زیاد، آهسته و ریویزون آسانسور در هر لحظه میباشد.               | -              |
| ۴  | 16              | شمارشگر زمان حرکت آسانسور | از لحظه استارت حرکت تا توقف زمان حرکت آسانسور را به ثانیه نمایش میدهد      | 05-Travel Time |

## راهنمای زدن شاسی فرمان از طریق کبید؛

در حالت STAND BY تابلو فرمان



با فشردن شاسی جهت

بالا (۸-شماره ۲)، علامت

؟ (A) به نام طبقات تغییر

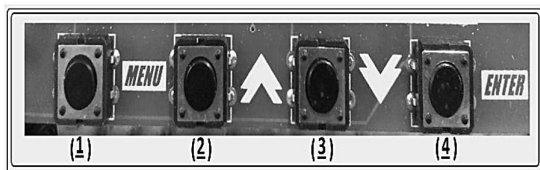
میکند، با انتخاب طبقه مورد

نظر و فشردن شاسی ENTER

(شماره ۴)، آسانسور

فرمان حرکت به آن طبقه را

دریافت می کند.



### نمایش خطاها:

در نمایشگر تابلو فرمان گزینه B (ER>02) تعداد خطاهای ثبت شده و مشاهده نشده را نشان می دهد، در حالت stand by تابلو فرمان با فشردن شاسی ENTER (شماره ۴) وارد منو نمایش می شوید. با انتخاب گزینه ERROR HISTORY وارد منو نمایش خطاها می شوید.

کد خطا و نام خطا با تاریخ و ساعت وقوع خطا ثبت و نمایش داده می شود. با انتخاب گزینه (ERASE ALL ERROR) کلیه خطاهای ثبت شده پاک می شوند.

### نمایش تعداد احضار شدن هر ایستگاه؛

در حالت stand by تابلو فرمان با فشردن شاسی ENTER (شماره ۴) وارد منو نمایش می شوید. با انتخاب گزینه FLOOR SHASTI HISTORI و فعال کردن شمارشگر؛ تعداد دفعات احضار هر ایستگاه مشخص می شود.

## مشخصات تابلو فرمان هیدرولیک پارس کنترل؛

- مناسب برای کلیه سیستم های هیدرولیک رایج در بازار

- سرعت پاسخ گویی و دقت بسیار بالا در کنترل آسانسور

- قابلیت AUTO LEVELING با سرعت تند در جهت پایین برای کاهش مصرف برق

- همسطح سازی بسیار دقیق در دو جهت

- قابلیت تنظیم تاخیر در وصل و قطع شیرهای برقی و کنتاکتور های موتور در شروع حرکت و توقف برای بهبود کیفیت حرکت و همسطح سازی

- قابلیت راه اندازی سیستم های هیدرولیک با درایو تک فاز و سه فاز

- قابلیت راه اندازی سیستم های هیدرولیک خاص بصورت سفارشی

- قابلیت استفاده در سیستم های هیدرولیک ماشین بر با درب طبقات جداگانه و سیستم های فرمان لحظه ای

## سیستم نجات اضطراری در آسانسورهای هیدرولیک؛

در تابلو فرمان پارس کنترل نیاز به هیچ گونه سیم کشی اضافه برای سیستم نجات اضطراری نمی باشد. سیستم نجات اضطراری بصورت UPS در هنگام قطع برق وصل می شود و حرکت بصورت نرمال با سرعت تند در جهت پایین صورت می گیرد.

نیاز به هیچگونه تنظیم پارامتر برای راه اندازی سیستم نجات اضطراری نمی باشد.

نکاتی که در قسمت سیستم نجات اضطراری بیان شده باید در سیستم های هیدرولیک نیز رعایت شود.

## راهنمای تست استاندارد؛

### ۱- سیستم نجات اضطراری:

سیستم نجات اضطراری فقط در حرکت نرمال و یا لولینگ فعال می شود و در حالت ریویزیون یا در مواقع خطا غیر فعال است.

### ۲- شاسی احضار:

شاسی های احضار زمانی فرمان میگیرند که زده و رها شوند و در صورت گرفتن شاسی تا زمان رها شدن آن، آن دستور پذیرفته نمی شود.

### ۳- شاسی DO و DC:

شاسی DO و DC زمانی که زده و رها شوند عمل می کنند و در صورت گرفتن شاسی تا زمان رها شدن دستوری نمی پذیرد.

### ۴- CONTACTOR ERROR:

اگر قبل از فرمان حرکت یکی از کنتاکتورها جذب شده باشد با فرمان گرفتن آسانسور این خطا ثبت میشود.

### ۵- EXTERNAL FAULT:

هنگام بروز خطای خارجی، تابلو فرمان با دریافت دستور حرکت این خطا را ثبت می کند و نمایش می دهد.

### ۶- تست مدت زمان مجاز حرکت:

برای تست مدت زمان مجاز حرکت در سیستم های 3VF جای دو سیم SLOW و SPEED را در برد رله عوض کنید تا آسانسور با سرعت کند حرکت کند.

## تنظیمات پارامتر های تابلو فرمان؛

با زدن کلید <MENO> در حالت STAND BY یا ریویزیون وارد تنظیمات منو می شوید.

| توضیحات                                                                                    | محدوده تنظیم | تنظیمات کارخانه | زیر منو دوم       | زیر منو اول           | منوی اصلی       | کد |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------------|-------------------|-----------------------|-----------------|----|
| انتخاب نوع تابلو فرمان درایو دار                                                           | -            | 3VF             | -                 | DRIVE(3VF)            | TAPE OF LIFT    | 00 |
| انتخاب نوع تابلو فرمان دو سرعت                                                             | -            | -               | -                 | 2SPEED                |                 |    |
| مدت زمان وصل بودن کنتاکتور سرعت تند با جذب شدن کنتاکتور سرعت کند در حالت دوسرعه            | 0-300 MS     | 110 MS          | MILI SEC=110      | DELAY SPEED TO SLOW   |                 |    |
| داشتن فرمان جهت به مدت یک ثانیه بعد از رسیدن به لول و قطع شدن فرمان سرعت در حالت درایو دار | -            | DISA BLE        | DISABLE<br>ENABLE | UP & DOWN WAIT ACTIVE |                 |    |
| سرویس دهنده در جهت پایین                                                                   | -            | COL LEC DO WN   | -                 | COLLECTIVE DOWN       | TAPE OF SERVICE | 01 |
| سرویس دهنده در تمام جهات                                                                   |              |                 |                   | FULL COLLECTIVE       |                 |    |
| سرویس برای یک فرمان                                                                        |              |                 |                   | PUSH BOTTON           |                 |    |
| سرویس دهنده در جهت انتخابی                                                                 |              |                 |                   | COLLECTIVE SELECT     |                 |    |

| کد | منوی اصلی        | زیر منو اول | زیر منو دوم | تنظیمات کارخانه | محدوده تنظیم             | توضیحات                                                                                                                                                                                                           |
|----|------------------|-------------|-------------|-----------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 02 | NUMBER OF FLOORS | FLOOR=5     | —           | 5               | PV1=10<br>PV2=32         | انتخاب تعداد ایستگاه                                                                                                                                                                                              |
| 03 | FLOORS NUMRATOR  | G 1 2 3 4   | —           | G 1 2<br>3 4    | P G R L<br>B 1 2..9<br>- | انتخاب نمایشگر طبقات ایستگاه با انتخاب تعداد، نمایشگرهای هر طبقه بترتیب مشخص می باشد، با انتخاب و تغییر نمایشگر هر طبقه تنظیمات را اعمال کنید                                                                     |
| 04 | FLOORS CONTOROL  | G 1 2 3 4   | —           | —               | —                        | در این قسمت می توانید هر ایستگاهی را از سرویس خارج کنید. ایستگاهها بصورت نمایشگر انتخاب شده مشخص میباشند. با انتخاب ایستگاه مورد نظر با زدن کلید جهت پایین ایستگاه مورد نظر بشکل # در آمده و از مدار خارج می شود. |
| 05 | TIME LIGHT OFF   | SECOND=10   | —           | 10S             | 10-59<br>S               | تعیین زمان خاموش شدن روشنایی موقت و رفتن سیستم به حالت STAND BY بعد از اتمام حرکت                                                                                                                                 |
| 06 | TRAVEL TIME      | SECOND=20   | —           | 20S             | 3-120<br>S               | مدت زمان مجاز حرکت                                                                                                                                                                                                |

| کد | منوی اصلی         | زیر منو اول        | زیر منو دوم      | تنظیمات کارخانه | محدوده تنظیم                 | توضیحات                                                                                                                                              |
|----|-------------------|--------------------|------------------|-----------------|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 12 | CABIN DOORS       | FLOOR 1            | DOORA > ENABLE   | DOOR A          | DOOR A<br>DOOR B<br>DOOR A,B | این قسمت برای آسانسور های دو درب کاربرد دارد در زیر منو اول طبقه مورد نظر را تعریف کرده و در زیر منو دوم دربی که در آن طبقه عمل می کند را مشخص کنید. |
| 13 | CLOCK & DAYS SET  | #PASSWORD CHANGE   | —                | —               | 0-9                          | تغییر پسورد تابلو فرمان                                                                                                                              |
|    |                   | #TIME AND DATA SET |                  |                 |                              | تنظیم ساعت و تاریخ                                                                                                                                   |
|    |                   | #VALID DAYS SET    | DAYS=30          | 30              | 0-62<br>DAYS                 | تعداد روزهای مجاز کارکرد تابلو فرمان                                                                                                                 |
| 14 | BLACK OUT SETTING | 1CF DELAY          | MILI SECOND =200 | 200 MS          | 0>1000 MS                    | تاخیر در ایست پس از دیدن سنسور 1CF در حالت نجات اضطراری                                                                                              |
| 15 | RESET FACTORY     | YES OR NO          | —                | —               | —                            | بازگرداندن تنظیمات به حالت کارخانه                                                                                                                   |

| کد | منوی اصلی      | زیر منو اول          | زیر منو دوم              | تنظیمات کارخانه | محدوده تنظیم      | توضیحات                                                                         |
|----|----------------|----------------------|--------------------------|-----------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| 10 | CF3 FLAG CHANG | FLOOR1               | UP                       | 2               | 1 - 2             | انتخاب حالت دور اندازی با پرچم اول یا دوم در حرکت بسمت بالا در طبقه انتخاب شده  |
|    |                |                      | DOWN                     | 2               | 1 - 2             | انتخاب حالت دور اندازی با پرچم اول یا دوم در حرکت بسمت پایین در طبقه انتخاب شده |
| 11 | ELEVATOR DOOR  | DOOR SET             | HALF AUTO DOOR           | HALF AUTO DOOR  | —                 | انتخاب درب طبقات بصورت نیمه اتوماتیک (لولایی)                                   |
|    |                |                      | FULL AUTO DOOR MINUTE =0 | 0               | 0-5 M             | انتخاب درب طبقات بصورت تمام اتوماتیک و تنظیم زمان بسته شدن درب در حالت پارک     |
|    |                | SET WAIT TIME OPEN   | SECOND =5                | 5S              | 3-15 S            | زمان پیاده و سوار شدن مسافر                                                     |
|    |                | CLOSE DOOR DEAD TIME | SECOND =10               | 10S             | 5-25 S            | مدت زمان مجاز برای بسته شدن درب کابین                                           |
|    |                | SAFETY COMPLATE WAIT | MILI SEC=500             | 100 MS          | 100-2500 MS       | زمان تاخیر در حرکت پس از کامل شدن مدارات ایمنی                                  |
|    |                | ADO CONTROL          | ADO> ENABLE              | DISA BLE        | 100-1000 MILI SEC | فعال سازی سیستم ADO تنظیم زمان باز شو درب                                       |
|    |                |                      |                          |                 |                   |                                                                                 |

| کد | منوی اصلی       | زیر منو اول     | زیر منو دوم                      | تنظیمات کارخانه    | محدوده تنظیم | توضیحات                                                                             |
|----|-----------------|-----------------|----------------------------------|--------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 07 | TIME PARK FLOOR | MINUTE= DISABLE | FLOOR= 1                         | DISA BLE & FLO OR1 | 1-59 M       | فعال کردن حالت توقف پارک تعیین زمان پارک و انتخاب ایستگاه پارک                      |
| 08 | 1CF FLAG DELAY  | FLOOR1          | UP DELAY MILI SECOND = DISABLE   | DISA BLE           | 0-1000 MS    | تاخیر ایست در حرکت به سمت بالا در طبقه انتخاب شده پس از فعال شدن سنسور 1CF          |
|    |                 |                 | DOWN DELAY MILI SECOND = DISABLE | DISA BLE           | 0-1000 MS    | تاخیر ایست در حرکت به سمت پایین در طبقه انتخاب شده پس از فعال شدن سنسور 1CF         |
| 09 | CF3 FLAG DELAY  | FLOOR1          | UP DELAY MILI SECOND = DISABLE   | DISA BLE           | 0-1000 MS    | تاخیر در دوراندازی در حرکت به سمت بالا در طبقه انتخاب شده پس از فعال شدن سنسور CF3  |
|    |                 |                 | DOWN DELAY MILI SECOND = DISABLE | DISA BLE           | 0-1000 MS    | تاخیر در دوراندازی در حرکت به سمت پایین در طبقه انتخاب شده پس از فعال شدن سنسور CF3 |