

SMPS-123 / 125 / 243 / 245 BATTERY CHARGERS



٢

TECHNICAL SPECIFICATIONS

		123	125	243	245
Technology	-	Switchmode (flyback) 100KHz			
Output Voltage	V-DC	13.7		27.4	
Output Current	Amp.	3	5	3	5
Input Voltage Range	V-AC	170-270			
Input Frequency Range	Hz	45-65			
Operating Temp. Range	°C	-20 / +70			
Storage Temp. Range	°C	-40 / +80			
Max. Relative Humidity (non-condensing)	%	95			
Max. Input Power	Watt	45	73	85	145
Efficiency (at full load)	%	85		86	
Output Noise (Vpp)	Volt	0.2			
Rectifier Fail Output	-	Yes			
Rectifier Fail Output Impedance	ohm	270			
Boost Charge Input	-	Yes			
Boost Charge Voltage	Volt	15.0		30.0	
High Temp. Protection	-	Yes			
Short Circuit Protection	-	Yes			
Electrical Connections	-	2 Part plug-in connectors			
Width	mm	90			
Height	mm	115			
Depth	mm	62			
Weight (approx.)	gram	270			

ژنراتورها هستند. این شارژرها با توجه به خروجی ثابت DC ، میتوانند در محدوده گسترده ای از کاربردهای صنعتی که ولتاژ DC مورد نیاز است استفاده شوند. شارژرها برای اتصال دائم به باتریهایی که جهت تغذیه استارت دیزل ژنراتورها به کار می روند ، طراحی شده اند. وقتی ولتاژ باتری زیر سطح ولتاژ شارژ شناور قرار میگیرد ، شارژر جریان ثابتی نزدیک به جریان واقعی خروجی شارژر تولید می کند که اجازه می دهد باتری سریعاً شارژ گردد. وقتی که ولتاژ باتری به سطح ولتاژ شناور برسد ، شارژر به حالت ولتاژ ثابت تغییر وضعیت داده و باتری را به شارژ کامل می رساند. این نحوه شارژ به دلیل عدم شارژ بیش از اندازه یا جوش آوردن اسید باتری ، باعث طول عمر بیشتر باتری خواهد شد .

شارژر دارای حفاظتهای اضافه بار و اتصال کوتاه است. این حفاظتها باعث می شود در هنگام استارت و حالت اتصال کوتاه ، بیش از حد مجاز از شارژر جریان عبور ننماید. در هنگام استارت نیازی به قطع کردن باتری شارژر نیست . حفاظت در مقابل اضافه حرارت شارژر ، باعث کاهش جریان خروجی خواهد شد که در این حالت از بیش از حد گرم شدن شارژر جلوگیری می نماید .

گرم شدن شارژر در هنگام شارژ با توجه به راندمان بالا ، در حد مینیمم طراحی شده و این شارژر در محیط های با دمای بالا هم می تواند کار کند. رنج ولتاژ وسیع ورودی شارژر قابل استفاده در اکثر کشورها می باشد.

ترمینال شماره 7 : خروجی رکتیفایر Fail ، یک حالت استاندارد را زمانی که شارژر از حالت کاری خارج می شود ، اعلام می کند که داری پتانسیل منفی می گردد. که این خروجی (رکتیفایر Fail) سیگنال منفی را به کنترلرهای دیزل ژنراتوری که این سیگنال در آنها تعبیه شده اند (مانند کنترلرهای DATAKOM-DKG) جهت اعلام خطای شارژر ارسال می نماید .

ترمینال شماره 6 : تقویت ولتاژ خروجی شارژ (Boost Charge) به عنوان یک ورودی استاندارد در نظر گرفته شده و زمانی که این ترمینال به منفی باتری متصل گردد خروجی باتری شارژر برای شارژرهای 24 ولت به 30 ولت و برای شارژرهای 12 ولت به 15 ولت افزایش می یابد که باعث شارژ سریع باتری می گردد ، جهت جلوگیری از کاهش عمر باتری باید توجه داشت که این ورودی به طور موقت در هنگامی که باتری به طور کامل دشارژ می باشد متصل گردیده تا شارژ سریع در مدت زمان کم انجام پذیرد.

نصب

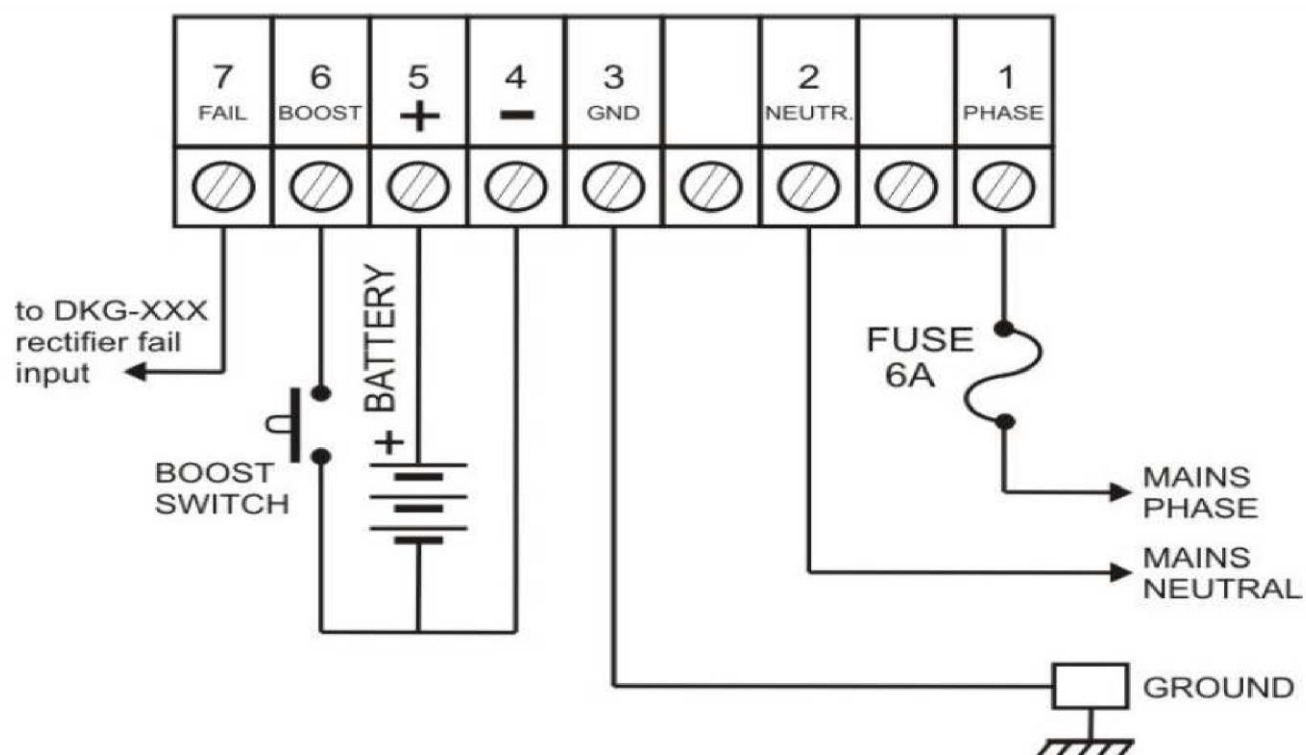
اخطار : جهت حفاظت تغذیه ورودی شارژر از یک فیوز 6 آمپر استفاده نمایید

همیشه قبل از اتصال باتری به خروجی و همچنین تعویض باتری و سرباطریها تغذیه ورودی شارژر را قطع نمایید در غیر اینصورت احتمال آسیب دیدن شارژر وجود دارد

این شارژر برای نصب داخل تابلو طراحی شده است و کاربر به آن دسترسی ندارد ، فقط پرسنل فنی اجازه دسترسی دارند.

شارژر را روی یک سطح عمودی نصب نمایید و حداقل ⁵ سانتی متر از بالا و پایین فاصله بگذارید تا عمل تهویه صورت پذیرد ، بستن راه تهویه باعث گرم شدن شارژر می گردد.

دیاگرام اتصالات



A.G COMPANY

تلفن : 02166692298

WWW.ASANGENERATOR.COM

INS:DIESELGENERATOR,D